	ATTIVO			SOCIETA' delle già Livornesi	SOCIETA' della già Maremmana	SOCIETA' della già Centrale Toscana	SOCIETA' GENERALE delle già Ferrovie Romane	TOTALI
	Riporto . . . L.			163,667,038. 14	31,062,820. 29	28,566,769. 65	325,410,454. 17	548,707,082. 25
Società già Centrale Toscana.	Sovvenzione chilometrica 1865 . . . . . . L.	1,618,416. 60						
	— — 1866 . . . . . . »	2,862,000. »						
	L.	4,480,416. 60				4,480,416. 60		4,480,416. 60
Società Generale delle già Ferrovie Romane.	Governo italiano: Saldo dovuto sopra le vecchie garanzie. . . . . . L.	14,810,464. 57						
	Sovvenzione chilometrica 1865 . . . . L. 1,542,946. 39 — — 1866 . . . . » 4,955,500. »	6,498,446. 39						
	Governo pontificio: Saldo dovuto sopra le vecchie garanzie. . . . . »	4,609,441. 04						
	L.	25,918,352. »					25,918,352. »	25,918,352. »
	Alla Sezione Nord della Società; passaggio di assegni appartenenti alla Sezione Sud . . . . . . L.						3,030,023. 10	3,030,023. 10
	Anticipazione fatta dal Governo italiano in esecuzione della Convenzione dell'11 ottobre 1866, da ripartire ai creditori. . . . . . . »						21,070,000. »	21,070,000. »
	Nuove Azioni della Società fusa							
	Società già Livornesi 13.440 . . . . . . L.	6,720,000. »						
	— Maremmana 12.700 . . . . . . »	6,350,000. »						
	L.	13,070,000. »		6,720,000. »	6,350,000. »			13,070,000. »
	Interessi e Ammortizzazione dei titoli							
	Società già Livornesi 1865 . . . . . . L. 8,909,525. 49 — — 1866 . . . . . . » 9,736,199. 50	18,645,724. 99						
	Società già Centrale Toscana 1865 . . . . . . L. 1,563,299. 33 — — — 1866 . . . . . . » 1,402,275. 32	2,965,574. 65						
	Società Generale delle già Ferrovie Romane (Gl'interessi e l'ammortizzazione dei titoli figurano nelle spese da repartire) . . . . . . L.	21,611,299. 64		18,645,724. 99		2,965,574. 65		21,611,299. 64
	Titoli in Portafoglio							
	Società già Centrale Toscana . . . . . . L.	1,217,980. 98						
	Società Generale delle già Ferrovie Romane . . . . . . »	281,183. 10						
	L.	1,499,164. 08				1,217,980. 98	281,183. 10	1,499,164. 08
	Effetti da incassare							
	Società già Livornesi . . . . . . L.	1,687,863. 29						
	— Centrale Toscana. . . . . . »	152,765. »						
	L.	1,840,628. 29		1,687,863. 29		152,765. »		1,840,628. 29
	Società Generale delle già Ferrovie Romane							
	Spese speciali ammortizzate . . . . . . L.	362,850. »						
	— da ammortizzare. . . . . . »	8,657,150. »						
	L.	9,020,000. »					9,020,000. »	9,020.000. »
	Depositi per Espropriazioni							
	Società delle già Livornesi . . . . . . L.	98,655. 66						
	— Generale delle Ferrovie Romane: Al Monte di Pietà di Roma per l'espropriazione della Villa Massimo per l'impianto della Stazione Centrale . . . . . L.	426,600. 55						
	L.	525,256. 21		98,655. 66			426,600. 55	525,256. 21
Società Generale delle già Ferrovie Romane.	Tommasini, Guerrini e Compagni 35,000 scudi di rendita consolidata Romana 5 per cento da liquidarsi . . . . . . L.						2,220,430. 11	2,220,430. 11
	Cauzione della linea Civitavecchia-Chiarone, saldo da rimborsarsi al Governo. . »						10,752. 70	10,752. 70
	Versamenti da incassare sopra le Azioni vendute a 400 franchi . . . . . . »						69,700. »	69,700. »
	Immobili							
	Società già Livornesi . . . . . . L.	108,560. »						
	— Centrale Toscana. . . . . . »	22,918. 83						
	Società Generale delle già Ferrovie Romane . . . . . . »	9,674. 10						
	L.	141,152. 93		108,560. »		22,918. 83	9,674. 10	141,152. 93
Idem	Spese di primo impianto degli antichi immobili della Società . . . . . . L.						436,024. 88	436,024. 88
	Materiali, Approvigionamenti in Magazzino, ecc.							
	Società già Livornesi . . . . . . L.	2,058,798. 86						
	— Centrale Toscana. . . . . . »	1,309,861. 84						
	Società Generale delle già Ferrovie Romane . . . . . . »	2,285,223. 92						
	L.	5,653,884. 62		2,058,798. 86		1,309,861. 84	2,285,223. 92	5,653,884. 62
Società già Maremmana	Pagato alla già Società Livornesi incaricata dell'Esercizio di quella linea . . . . L.	300,000. »						
	Pagato alla Sezione Sud. . . . . . »	212,945. »						
	Restante in Cassa . . . . . . »	11,381. 06						
	Saldo dovuto dal Governo. . . . . . »	2,971,599. 61						
	L.	3,495,925. 67			3,495,925. 67			3,495,925. 67
	A riportarsi . . . L.			192,986,640 94	40,908,745 96	38,716,287 55	390,188,418 63	662,800,093 08

ATTIVO

				SOCIETA' delle già Livornesi	SOCIETA' della già Maremmana	SOCIETA' della già Centrale Toscana	SOCIETA' GENERALE delle già Ferrovie Romane	TOTALI
	Riporto . . . L.			192,986,640. 94	40,908,745. 96	38,716,287. 55	390,188,418. 63	662,800,093. 08
	Debitori diversi							
	Società già Livornesi . . . L.	2,713,531. 97						
	— Centrale Toscana . . . »	442,070. 94						
	Società Generale delle già Ferrovie Romane . . . »	231,497. 97						
	L.	3,387,100. 88		2,713,531. 97		442,070. 94	231,497. 97	3,387,100. 88
	Conti Debitori dei Banchieri della Società							
Società già Livornesi .	M. A. De Rothschild e figli . . . L.	164,021. 79						
	Fratelli De Rothschild . . . »	90,000. 50						
	Emanuele Fenzi e Compagni . . . »	650,000. »						
	Schmitz e Capezzuoli . . . »	60,000. »						
	L.	964,022. 29		964,022. 29				964,022. 29
Società già Centrale Toscana.	Bischoffsheim, Goldschmidt e Compagni . . . L.	41,007. 10						
	Bischoffsheim e De Hirsch . . . »	20,736. 45						
	M. A. De Rothschild e figli . . . »	23,151. 67						
	D. Levi e Compagni . . . »	173,942. 76						
	D. A. De Lattis . . . »	62,516. 35						
	L.	321,354. 33				321,354. 33		321,354. 33
Società Generale delle già Ferrovie Romane.	Banca di Credito Italiano . . . L.	8,704. »						
	Agenzia di Napoli della Banca di Credito Italiano . . . »	100,522. 31						
	Banca degli Stati Pontificii . . . »	59,196. 38						
	Banca di Foligno . . . »	103,633. 70						
	P. Bleumer e Jacony . . . »	2,301. »						
	L.	274,357. 39					274,357. 39	274,357. 39
	In Cassa . . . L.			3,228,505. 17		12,197. 41		3,240,702. 58
	L.			199,892,700. 37	40,908,745. 96	39,491,910. 23	390,694,273. 99	670,987,630. 55

PASSIVO

		Capitale Sociale							
79,738		Azioni di lire 420 della già Società delle Strade Ferrate Livornesi . . . L.	33,489,960. »						
262		Azioni di godimento rappresentanti 420 lire . . . »	110,040. »						
80,000		L.	33,600,000. »		33,600,000. »				33,600,000. »
	13,440	Azioni nuove della Società, di 500 lire, rimesse ai possessori delle 80,000 Azioni della già Società delle Livornesi . . . L.			6,720,000. »				6,720,000. »
	12,700	Azioni nuove di 500 lire, cambiate contro 89,100 Azioni di godimento della già Società Maremmana . . . »				6,350,000. »			6,350,000. »
	16,800	Azioni nuove privilegiate di 500 lire, cambiate contro 10,000 Azioni della già Società centrale Toscana . . . »					8,400,000. »		8,400,000. »
	170,000	Azioni nuove di 500 lire, da cambiarsi contro 170,000 azioni di lire 500 della Società Generale delle già Strade Ferrate Romane . . . »						85,000,000. »	85,000,000. »
22,000	. . . .	Azioni privilegiate trentennarie della già Società Generale delle Ferrovie Romane, emesse a 410 franchi . . . »						9,020,000. »	9,020,000. »
	10,060	Azioni nuove da emettere eventualmente a seconda dei bisogni della Società (Memoria) . . . »							
102,000	223,000	TOTALI DEL CAPITALE SOCIALE . . . L.			40,320,000. »	6,350,000. »	8,400,000. »	94,020,000. »	149,090,000. »
14,120		Obbligazioni Livornesi — Emissione 1856 . . . L.	5,930,400. »						
6,888		» » » 1858 . . . »	2,892,960. »						
16,342		» » » 1860 . . . »	6,863,640. »						
20,655		» » Serie A . . . »	10,327,500. »						
7,050		» » » B . . . »	3,525,000. »						
69,512		» » » C . . . »	15,091,310. 38						
99,303		» » » D_1 . . . »	21,697,705. 50						
129,094		» » » D_2 . . . »	29,187,346. 56						
362,964		L.	95,515,862. 44		95,515,862. 44				95,515,862. 44
88,857		Obbligazioni Maremmane . . . »				30,910,151. 45			30,910,151. 45
11,691		Obbligazioni della già Centrale Toscana — Serie A . . . »	5,542,964. 68						
33,966		» » » » B . . . »	12,609,877. 50						
45,657		L.	18,152,842. 18				18,152,842. 18		18,152,842. 18
752,921		Obbligazioni della Società Generale delle già Ferrovie Romane . . .						168,066,438. 31	168,066,438. 31
		TOTALI DEL CAPITALE IMPRESTITI . . .			95,515,862. 44	30,910,151. 45	18,152,842. 18	168,066,438. 31	312,645,294. 38
		TOTALI DEL CAPITALE SOCIALE E DEL CAPITALE IMPRESTITI . . .			135,835,862. 44	37,260,151. 45	26,552,842. 18	262,086,438. 31	461,735,294. 38
		Titoli ammortizzati							
Società già Livornesi.		Obbligazioni — Serie A — Ammortizzate antecedentemente . . . 95 } 145							
		» nel 1866 . . . 50	97,500. »						
		» » B — Ammortizzate antecedentemente . . . 33 } 50							
		» nel 1866 . . . 17							
		» » C — Ammortizzate antecedentemente . . . 320 } 488							
		» nel 1866 . . . 168	105,946. 59						
		» » D_1 — Ammortizzate antecedentemente . . . 457 } 697							
		» nel 1866 . . . 240	152,294. 50						
		» » D_2 — Ammortizzate antecedentemente . . . 595 } 906							
		» nel 1866 . . . 311	204,840. 94						
		Da riportare . . . L.	560,582. 03		135,835,862. 44	37,260,151. 45	26,552,842. 18	262,086,438. 31	461,735,294. 38

	PASSIVO				SOCIETA' delle già Livornesi	SOCIETA' della già Maremmana	SOCIETA' della già Centrale Toscana	SOCIETA' GENERALE delle già Ferrovie Romane	TOTALI
	Riporto . . . L.		560,582 03	....	135,835,862. 44	37,260,151 45	26,552,842 18	262,086,438 31	461,735,294 38
Segue Società già Livornesi.	Obbligazioni — 1856 — Ammortizzate antecedentemente . . . . 173 / » nel 1866 . . . . 32 } 205								
	» 1858 — Ammortizzate antecedentemente . . . . 84 / » nel 1866 . . . . 16 } 100	511	214,620. »						
	» 1860 — Ammortizzate antecedentemente . . . 169 / » nel 1866 . . . . 37 } 206								
		2797	775,202. 03	....	775,202. 03	....	....	....	775,202. 03
Società già Maremmana	Obbligazioni Maremmane rimborsate dal Governo . . . . 170 ½								
	» dalla Società . . . . 72 ½								
		243 »	84,531. 79	....	....	84,531. 79	....	....	84,531. 79
Società già Centrale Toscana.	Obbligazioni — Serie A — Ammortizzate nel 1865-66	11	5,215. 32						
	» » B » »	34	12,622. 50						
		45	17,837. 82	....	....	....	17,837. 82	....	17,837. 82
Società Generale delle già Ferrovie Romane.	Azioni trentennarie privilegiate, ammortizzate antecedentemente	573							
	» » » nel 1866	312							
		885	362,850. »						
	Obbligazioni ammortizzate antecedentemente	5280							
	» » nel 1866	1799							
		7079	1,683,984. 81						
			2,046,834. 81	....	....	....	....	2,046,834. 81	2,046,834. 81
	Conti diversi								
	Sovvenzione governativa accordata alla già Società della Centrale Toscana in virtù dei decreti del 13 aprile 1854 e 30 gennaio 1860 . . . . L.		3,557,000. »						
	Sopra i Titoli in Portafoglio, valutati pel valore nominale . . . »		130,693. 62						
	L.		3,687,693. 62	....	....	....	3,687,693. 62	....	3,687,693. 62
	Perdita sopra la transazione fatta col Governo sul Capitale della Maremmana . »		....	....	....	1,005,316. 76	....	....	1,005,316. 76
	Sovvenzione del Governo per la linea da Ravenna a Castel-Bolognese, accordata alla Società Generale delle già Ferrovie Romane . . . . »		....	....	....	....	....	5,000,000. »	5,000,000. »
	Somme pagate per il rimborso dei titoli ammortizzati (Differenza fra il prezzo di emissione e il prezzo di rimborso):								
	Società già Livornesi . . . . sopra 2091 Obbligazioni . . . . »		582,417. 97						
	» Maremmana . . . . . . » 243 » . . . . »		36,968. 21						
	» Centrale Toscana . . . » 45 » . . . . »		5,662. 18						
	» Generale delle già Ferr. Rom. { » 885 Azioni trent.rie L. 79,650. » / » 7079 Obbligazioni . » 1,855,515. 19		1,935,165. 19						
	L.		2,560,213. 55	....	582,417. 97	36,968. 21	5,662. 18	1,935,165. 19	2,560,213. 55
	Conti da liquidare								
Società già Livornesi.	Interessi ed ammortizzazione delle Obbligazioni della già Società Maremmana pel 1865 e 1866 . . . . L.		3,666,820. 29						
	Somme versate dal Governo italiano e da diversi . . . . »		20,081,625. 64						
	Garanzie delle già Strade Ferrate Livornesi dal 1° gennaio al 14 maggio 1865 . »		1,995,558. 05						
	Sovvenzioni chilometriche 1865 . . . . L. 4,746,237. 01								
	» » 1866 . . . . » 8,477,482. 50		13,223,719. 51						
	Decimo al Governo sopra i trasporti a gran velocità . . . . »		730,611. 11						
	Spese di sorveglianza e controllo dovute al Governo . . . . »		57,391. 37						
	Imposte . . . . »		815,979. 03						
	L.		40,571,705. »	....	40,571,705. »	....	....	....	40,571,705. »
Società già Centrale Toscana.	Sovvenzione chilometrica 1865 . . . . L. 1,618,416. 60								
	Id. 1866 . . . . » 2,862,000. »		4,480,416. 60						
	Somme versate dal Governo italiano . . . . L.		1,484,418. 43						
	L.		5,964,835. 03	....	....	....	5,964,835. 03	....	5,964,835. 03
Società Generale delle già Ferrovie Romane.	Garanzie del Governo Pontificio:								
	Esercizio 1863, 1864 e 1865 . . . . L. 6,106,891. 45								
	Id. 1866 . . . . » 2,786,543. 22								
	Interessi sopra dette garanzie . . . . » 428,628. 43 »		9,322,063. 10	....	....	....	....	9,322,063. 10	9,322,063. 10
	Garanzie del Governo italiano:								
	Linea da Ancona a Bologna { Esercizio 1861 al 1865 L. 10,623,501. 33 / Interessi spa dte garanzie » 1,540,432. 74 » 12,163,934. 07								
	Linea da Ceprano a Napoli e da Cancello a S. Severino { Esercizio 1862 al 1865 L. 2,232,026. 15 / Interessi spa dte garanzie » 414,504. 35 » 2,646,530. 50		14,810,464. 57						
	Sovvenzione chilometrica 1865 . . . . L. 1,542,946. 39								
	Id. 1866 . . . . » 4,955,500. »		6,498,446. 39						
	L.		21,308,910. 96	....	....	....	....	21,308,910. 96	21,308,910. 96
	Somme versate dal Governo italiano . . . . »		....	....	....	....	....	11,437,934. 37	11,437,934. 37
	Anticipazione fatta dal Governo italiano (Convenzione 11 ottobre 1866) . . . . »		....	....	....	....	....	21,070,000. »	21,070,000. »
	Annualità del prezzo di cessione delle Linee di Bologna ad Ancona e Ravenna a Castel-Bolognese alla Società delle Ferrovie Meridionali . . . . »		....	....	....	....	....	5,340,069. 30	5,340,069. 30
	Anticipazioni fatte da diversi Stabilimenti finanziari (Trattati dei 22 ottobre 1864, 30 aprile 1865 e 26 gennaio 1866) . . . . »		....	....	....	....	....	25,063,533. 25	25,063,533. 25
	Titoli ammortizzati da rimborsare								
	Società già Livornesi . . . . L.		548,120. »						
	» Centrale Toscana . . . . »		20,300. »						
	» Generale delle già Ferrovie Romane . . . . »		24,000. »						
	L.		592,420. »	....	548,120. »	....	20,300. »	24,000. »	592,420. »
	Interessi che restano da rimborsare sopra le nuove Azioni al 30 aprile 1865 . . L.		....	....	91,805. »	....	....	....	91,805. »
	Da riportare . . . L.		....	....	178,405,112. 44	38,386,968. 21	36,249,170. 83	364,634,949. 29	617,676,200. 77

	PASSIVO				SOCIETÀ delle già Livornesi	SOCIETÀ della già Maremmana	SOCIETÀ della già Centrale Toscana	SOCIETÀ GENERALE delle già Ferrovie Romane	TOTALI
	Riporti . . . L.				178,405,112. 44	38,386,968. 21	36,249,170. 83	364,634,949. 29	617,676,200. 77
	Cuponi arretrati da pagare								
	Società già Livornesi . . . L.		467,931. 64						
	» Centrale Toscana . . . »		132,976. 28						
	» Generale delle già Ferrovie Romane . . . »		5,648,484. 43						
	L.		6,249,392. 35		467,931. 64		132,976. 28	5,648,484. 43	6,249,392. 35
	Cuponi al 1° gennaio 1867								
	Società già Livornesi . . . L.		3,022,844. 46						
	» Centrale Toscana . . . »		571,500. »						
	» Generale delle già Ferrovie Romane . . . »		5,082,216. 75						
	L.		8,676,561. 21		3,022,844. 46		571,500. »	5,082,216. 75	8,676,561. 21
	Interessi dal 1° settembre al 31 dicembre 1866 sopra i Cuponi delle Obbligazioni scadenti il 1° marzo 1867 (Società già Livornesi) . . . L.		156,870. »						
	Parte dell'ammortizzazione delle Obbligazioni rimborsabili il 1° marzo 1867 (Società già Livornesi) . . . »		30,450. »						
	L.		187,320. »		187,320. »				187,320. »
	Cambiali e Mandati da pagare								
	Società già Livornesi . . . »		3,633,826. 92						
	» Generale delle già Ferrovie Romane . . . »		8,911,728. 29						
	L.		12,545,555. 21		3,633,826. 92			8,911,728. 29	12,545,555. 21
	Prodotti netti dell'esercizio delle Linee								
	Società delle già Livornesi 1865 . . . L.	2,878,881. 51							
	» » 1866 . . . »	2,919,538. 36							
	Linea di Voltri 1865-1866 . . . »	57,428. 23	5,855,848. 10						
	Società della già Centrale Toscana 1865 . . . L.	477,710. 26							
	» » 1866 . . . »	233,805. 38	711,515. 64						
	Società Generale delle già Ferrovie Romane 1861 al 1865 L.	4,121,942. 36							
	1866 »	902,165. 53	5,024,107. 89						
	L.		11,591,471. 63		5,855,848. 10		711,515. 64	5,024,107. 89	11,591,471. 63
	Fondo di riserva delle già Ferrovie Livornesi . . . »				156,213. 52				156,213. 52
	Saldo dovuto sopra l'acquisto di diverse Linee								
Società già Livornesi	Resto dovuto al Governo per l'Aretina . . . L.	20,904. 46							
	» dovuto per l'acquisto del ponte d'Arbavola . . . »	60,946. 20							
	Dividendi arretrati della già Leopolda . . . »	2,823. 94	84,674. 60						
Società Generale delle già Ferrovie Romane	Resto dovuto alla già Società Frascati . . . L.		16,362. 50						
	L.		101,037. 10		84,674. 60			16,362. 50	101,037. 10
	Linea da Asciano a Grosseto (Società già Centrale Toscana) . . . L.						1,243,396. 01		1,243,396. 01
	Saldo dovuto a T. Brassey e C. (Società già Maremmana) . . . »					2,521,777. 75			2,521,777. 75
	A Tommasini, Guerrini e C., anticipazione sul prodotto della negoziazione di 35,000 scudi di rendita consolidata Romana (Società Generale già Romana) . . . »							1,250,000. »	1,250,000. »
	Servizi Cumulativi								
Società già Livornesi	Società dell'Alta Italia . . . L.		930,584. 25						
	» delle Meridionali . . . »		113,863. 66						
	L.		1,044,447. 91		1,044,447. 91				1,044,447. 91
	Cassa delle Pensioni e dei Soccorsi								
Società già Livornesi	Pensioni . . . L.	201,636. 67							
	Soccorsi . . . »	95,575. 93	297,212. 60						
Società già Centrale Toscana	Pensioni . . . L.	122,267. 59							
	Soccorsi . . . »	20,292. 78	142,560. 37						
	L.		439,772. 97		193,155,432. 19		142,560. 37		439,772. 97
	Banchieri della Società								
Società già Livornesi	Banca di Darmstadt . . . L.	4,959. 25							
	Marcuard, André e C. . . . »	42,733. »							
	Rodocanacchi figli e C. . . . »	6,148. 90							
	Bischoffsheim e De Hirsch . . . »	3,923. 85							
	Orazio Landau . . . »	2,290. 75	60,055. 75						
Società già Centrale Toscana	Errera Oppenheim . . . L.	42,430. 62							
	M. A. Bastogi e figli . . . »	25,995. 14							
	E. Fenzi e C. . . . »	6,905. 55	75,331. 31						
	L.		135,387. 06		60,055. 75		75,331. 31		135,387. 06
	Creditori diversi								
	Società già Livornesi . . . L.		6,677,212. 43						
	» Centrale Toscana . . . »		365,459. 79						
	» Generale delle già Ferrovie Romane . . . »		126,424. 84						
	L.		7,169,097. 06		6,677,212. 43		365,459. 79	126,424. 84	7,169,097. 06
					199,892,700. 37.	40,908,745. 96	39,491,910. 23	390,694,273. 99	670,987,630. 55

NB. Il quattro per cento promesso agli Azionisti dal Trattato di fusione, perdurante il tempo delle costruzioni, non è in detto Bilancio contemplato per non pregiudicare la questione risoluta dalla regia Corte d'appello di Firenze con sentenza del dì 28 giugno 1867, da cui pende ricorso in Cassazione.

La Sezione Nord ha portato nel suo Bilancio L. 45,181. 79 per tassa sulla ricchezza mobile del 2° semestre 1864.
» 86,357. 45 per tassa c. s. del 1° semestre 1865.
» 215,644. 03 id. 2° » »
Totale . . . L. 347,183. 27

Le prime due rate furono pagate con protesta, l'ultima non venne mai pagata. La suddetta somma di L. 347,183. 27 non deve considerarsi come un vero debito della Società, la quale con atto di citazione del 22 settembre 1867 reclamò la restituzione delle due rate pagate, e protestò che non avrebbe pagata la terza. La causa pende innanzi ai tribunali, e se ne attende un favorevole risultato.

FIRENZE — Tipografia Eredi Botta
Via del Castellaccio.